

## WIJKTAFEL “WIJKBUS ENGELEN/BOKHOVEN”

Datum: 30 mei 2016

De bijeenkomst wordt geleid door Riekje Bosch. De wijktafel is een informele bijeenkomst waarin er met bewoners wordt gesproken over belangrijke onderwerpen, ditmaal over de wijkbus. Het initiatief voor de wijkbus in Engelen en Bokhoven is ontstaan in de bestuursraad. Initiatiefnemers van de wijkbus binnen de BR zijn Berry Pigmans en Ingrid Claessens.

Herman van der Kamp stelt het bestuur van de vereniging wijkbus i.o. voor. Deze bestaat uit Herman van der Kamp, Bas de Laat, Martin Berens en Koen Huyg. Namens de bestuursraad zijn Berry Pigmans en Ingrid Claessens, aangesloten bij de vereniging. Er is een enquête uitgezet. Inmiddels zijn er 185 enquêteformulieren binnen gekomen. Hij schetst kort welk traject er gelopen is.

Medio 2015 kwam het agendapunt betere bereikbaarheid voor Engelen Bokhoven na de nieuwe dienstregeling op de agenda van de BR.

In oktober 2015 heeft de BR overleg gevoerd met de gemeente, wethouder Kagie en verkeersplanoloog Marcel Berends.

Eind 2015 is er een artikel in de Tweeterp verschenen om de behoefte aan een wijkbus onder de bewoners te inventariseren.

Eind 2015 heeft er overleg met “Zet” plaatsgevonden over kleinschalige mobiliteits oplossingen.

In februari 2016 is er een overleg geweest met de gemeente en Arriva. Arriva heeft het idee van een buurtbus afgewezen omdat er al een stadsdienstbus rijdt. Om een buurtbus te realiseren zal er elders een andere lijn moeten komen te vervallen. Ook is er een overleg gevoerd met de gemeente Oss. Daar is de stadsbus verdwenen en is een wijkbus opgezet. Verder is er een overleg geweest met de gemeente om de mogelijkheden van een vereniging wijkbus te bespreken.

In maart 2016 is er een overleg geweest met de vereniging seniorenbus 's-Hertogenbosch. Dit betreft bussen voor 65 plussers. Deze zijn niet geschikt voor Engelen omdat het de bedoeling is om voor de totale bevolking een busvoorziening te regelen.

In april 2016 is met de gemeente overlegd over ondersteuning en subsidie mogelijkheden. Ook is gesproken met Taxi Hendriks uit Engelen. Gevraagd is om een offerte te leveren om duidelijkheid te krijgen over de kosten van een wijkbus.

In mei 2016 is er overleg gevoerd met “Zet” over ondersteuning bij het project en met auto Haarsteeg over de aanschaf van een tweedehands bus. Ook is in mei de concept route gereden van 22,7 km in 42 minuten en is nagedacht over de ritprijs/lidmaatschap. Verder is er overleg gevoerd met notaris Van Eeten over de oprichting van een vereniging.

Via een (digitale) enquête wil het bestuur proberen te peilen hoeveel mensen er gebruik gaan maken van de bus. Het is van belang om voldoende reizigers te hebben, anders heeft het opzetten van een wijkbus geen nut.

Er komt nog een overleg met Van Driel om te praten over eenzelfde constructie als in Oss. Ook daar zal een offerte worden opgevraagd.

Voor september staan de volgende punten op de agenda:

- a. vereniging oprichten met 5 bestuursleden
- b. vrijwilligers werven die chauffeur willen zijn
- c. vaststellen kosten lidmaatschap en ritprijs
- d. leden werven voor de vereniging wijkbus
- e. businessplan opstellen voor de subsidieaanvraag
- f. wijkbus aanschaffen/leasen
- g. chauffeurs opleiden
- h. route definitief vaststellen
- i. communicatie met bewoners/gemeente etc.

**Kleinschalige mobiliteitsoplossingen: samen op weg naar mobiliteit op maat in Brabant.** Zet is een adviesbureau uit Tilburg. Fanny van Crey en Kamieke van Riet zijn nauw betrokken bij het begeleiden van de werkgroep.

### *Mobiliteit in Brabant*

Gezinnen verplaatsen zich voor het merendeel met de eigen auto. Een groot deel maakt gebruik van

openbaar vervoer: variërend van de trein, de stadsbus tot lokale vervoersinitiatieven.

#### *Kleinschalige mobiliteitsoplossingen*

Lokale vervoersinitiatieven ontstaan op verschillende plekken in Brabant. Dat komt o.a. doordat ouderen langer thuis blijven wonen of doordat schoolgaande jongeren door ouders naar school worden gebracht omdat de halte te ver weg is, de tijden niet aansluiten of er geen bus rijdt.

7 *Stappenplan* om tot een goede duurzame oplossing te komen:

1. Weet wat er is.
2. Lokale werkgroep.
3. Behoeften in beeld.
4. Oplossing op maat: bijv. wijkbus, auto's onderling delen
5. Financiering: startsubsidie vanuit de provincie voor twee jaar. Daarna moet de voorziening rendabel blijven. Het is van belang om goed na te denken over de inkleuring van het financiële plaatje.
6. Uitvoering: elkaar goed op de hoogte houden van de stand van zaken.
7. Verankering: wie zorgt er voor de communicatie? Wie gaat er met de bus(sen) rijden?

Projecten waar Zet bij geholpen heeft:

- dorpsauto in Boerdonk
- mobiliteitsbuddy's in Sint Hubert.
- vervoer met vrijwilligers met eigen auto in Vianen.

Voorlopige uitkomst enquête:

#### *Knelpunten top 3*

89 % geen bus tussen 09.00 en 17.00 uur

58 % na 18.00 uur geen bus

75 % geen bus in het weekend.

Hoe vaak zou u de wijkbus gaan gebruiken? Bijna de helft van de respondenten 1 x per week.

Anderen 1 x per maand, paar keer per jaar. Scholieren bij slecht weer, of werkenden dagelijks bij file.

Favoriete bestemming: 84 % station. Winkelcentrum en ziekenhuis beide ca. 50 %

Ook worden bestemmingen binnen het dorp genoemd, bijv. naar de Plus.

De definitieve uitkomsten worden gecommuniceerd als alle enquêteformulieren binnen zijn en verwerkt zijn.

De aanwezigen hebben onder leiding van gespreksleiders met elkaar de vervoersbehoeften geïnventariseerd. De uitkomsten zijn:

Er is behoefte aan een aanvulling op de bestaande busdienst. Deze rijdt niet overdag én komt niet in Bokhoven. Het is van belang om goed na te denken over de nog te bepalen route. Bestemmingen binnen het dorp moeten ook goed bereikbaar zijn, bijv. om boodschappen te doen bij de Plus. Voor Bokhoven is van belang dat de wijkbus niet alleen overdag rijdt, maar ook tijdens de spijtijden. Ook is er behoefte aan vervoer in het weekend en in de avond. Als het om kleine aantallen reizigers gaat, zou dat met een belbus kunnen of met vrijwilligers die met hun eigen auto rijden.

Voor de jeugd ontbreekt vervoer in het weekend, bijv. om te shoppen, om naar een bijbaantje te reizen of om te stappen. Er wordt gesproken over een lidmaatschap van de wijkbus. Het is belangrijk dat ook anderen (bijv. bezoek) mee mogen reizen, bijv. onder het lidmaatschap van een bewoner of door losse kaartjes.

Een aantal mensen heeft behoefte aan zekerheid bij het reizen. Dat kan te maken hebben met de reistijden (je kan wel heen reizen, maar wil ook terug kunnen reizen). De bus zal vaker moeten rijden, bijv. 1 x per uur. Ook is van belang dat er goede informatie verstrekt wordt over de tijden waarop de bus rijdt, hoe je lid kan worden van de wijkbus en wat de ritprijzen zijn. Anderen hebben behoefte aan begeleiding bij het reizen: bellen naar een informatienummer waar je naartoe kan bellen met vragen of dat iemand een keer meereist.

Er is behoefte aan een vaste lijn met vaste haltes en vaste tijden. Geen betaling bij de bus zelf, maar bijv. via een betaalautomaat. Schoolgaande kinderen kunnen 's morgens wel heen reizen met de bus van Arriva, maar niet terug. De volgende locaties moeten in ieder geval opgenomen zijn in de busroute: Helftheuvel, Jeroen Bosch Ziekenhuis, centraal station. Alle Engelenaren zouden lid van de vereniging moeten worden.

Bewoners hoeven bij de komst van de wijkbus niet meer te bouwen op familie. In de huidige situatie moeten bewoners snel de bus nemen naar de Helftheuvel en binnen drie kwartier hun boodschappen hebben gedaan om met de laatste bus terug te kunnen keren. De gemeente maakt veel reclame voor bijv. festivals en koopzondagen maar die zijn door inwoners van Engelen niet te bereiken. Nu rijdt men met de eigen auto naar de Helftheuvel of naar het transferium bij gebrek aan een bus.

Algemene opmerking: Engelen bevindt zich qua bereikbaarheid in een sociaal isolement. Een halte bij De Vutter wordt als optie genoemd. Aan Arriva is gevraagd om in de avond na 18.00 uur nog één bus te laten rijden. Daar is nog geen reactie op ontvangen. Voorgesteld wordt om een groepsbus voor de avonduren, m.n. voor koopavonden en feestdagen. De behoefte aan vervoer is groter op zaterdag dan op zondag.

De heer Van der Kamp geeft aan dat ernaar wordt gestreefd om de bus(sen) begin september 2016 te laten rijden als de scholen weer beginnen. Er moet echter nog een aantal stappen genomen worden. De wijktafelbijeenkomst is bedoeld om te inventariseren of er draagvlak is onder de bewoners. Dat is van belang om te besluiten om wel of niet verder te gaan met het opzetten van de wijkbus. Bewoners kunnen in de Tweeterp de ontwikkelingen volgen. Dat kan ook via [www.vrijemediagroep.nl](http://www.vrijemediagroep.nl) Bewoners die zich als chauffeur willen aanmelden kunnen dat doen bij de heer Pigmans via [bp@bestuursraad.nl](mailto:bp@bestuursraad.nl)

De heer Kagie heeft ruim een jaar geleden met een aantal leden van de BR gesproken over het oppakken van een beperkt aantal speerpunten. Dat heeft de BR opgepakt, zo is er een nieuw bestuur gekomen voor de Engelenburcht, een Zorgkasteel en is het project om een wijkbus op te zetten met veel enthousiasme opgepakt. In 2010 waren we bij elkaar om buslijn 65 behouden. Dat was niet haalbaar bij de provincie. Nu neemt Engelen zelf het heft in handen. De heer Kagie is er net als de heer Van der Kamp van overtuigd dat dit initiatief in september moet kunnen starten met begeleiding van o.a. de Zet, vrijwilligers en de gemeente.

's-Hertogenbosch, 1 juni 2016

Jane Pawiroredjo,  
afdeling Bestuursondersteuning